## Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам), о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий

## Общая форма

предоставляемые ОАО "Алтай-Пригород" (наименование субъекта естественных монополий) на территории Алтайского края (наименование субъекта Российской Федерации) за период 3-ий квартал 2014г.

| $N_{\underline{0}}$ | Наименование показателя                | По каждой железной дороге (и/или филиалам) |         |            |         |             |       |      |        |            |        |              |        |         |
|---------------------|--|--|---------|------------|---------|-------------|-------|------|--------|------------|--------|--------------|--------|---------|
| п/п                 |  | I квартал                                  |         | II квартал |         | III квартал |       |      |        | IV квартал |        | итого за год |        |         |
| 1                   | 2                                      | 3  |         | 4          |         | 5           |       |      |        | 6          |        | 7            |        |         |
|                     |  | грузо-                                     | пасса-  | грузо-     | пасса-  | грузо-      | пасс  | пасс | пасса- | пасса-     | грузо- | пасса-       | грузо- | пасса-  |
|                     |  | вые  | жирские | вые        | жирские | вые         | a-    | a-   | жирск  | жирские, 3 | вые    | жирские      | вые    | жирские |
|                     |  |  |         |            |         |             | жир   | жир  | ие     | квартал    |        |              |        |         |
|                     |  |  |         |            |         |             | ские- | ские | сентяб | всего      |        |              |        |         |
|                     |  |  |         |            |         |             | июл   | авгу | рь     |            |        |              |        |         |
|                     |  |  |         |            |         |             | Ь     | ст   |        |            |        |              |        |         |
|                     |  |  |         |            |         |             |       |      |        |            |        |              |        |         |
| 1                   | Количество поданных обращений об       |  | 0       |            | 0       |             | 0     | 0    | 0      | 0          |        | 0            |        | 0       |
|                     | определении места примыкания           |  |         |            |         |             |       |      |        |            |        |              |        |         |
| 2                   | Количество обращений, в отношении      |  | 0       |            | 0       |             | 0     | 0    | 0      | 0          |        | 0            |        | 0       |
|                     | которых принято решение о возможности  |  |         |            |         |             |       |      |        |            |        |              |        |         |
|                     | примыкания к объекту инфраструктуры    |  |         |            |         |             |       |      |        |            |        |              |        |         |
| 3                   | Количество обращений, в отношении      |  | 0       |            | 0       |             | 0     | 0    | 0      | 0          |        | 0            |        | 0       |
|                     | которых принято решение об отказе в    |  |         |            |         |             |       |      |        |            |        |              |        |         |
|                     | определении места примыкания к объекту |  |         |            |         |             |       |      |        |            |        |              |        |         |
|                     | инфраструктуры, с детализацией         |  |         |            |         |             |       |      |        |            |        |              |        |         |
|                     | оснований отказа                       |  |         |            |         |             |       |      |        |            |        |              |        |         |
|                     |  |  |         |            |         |             |       |      |        |            |        |              |        |         |

| $N_{\underline{0}}$ | Наименование показателя                  | По каждой железной дороге (и/или филиалам) |         |            |         |             |      |       |       |            |  |              |  |  |
|---------------------|--|--|---------|------------|---------|-------------|------|-------|-------|------------|--|--------------|--|--|
| п/п                 |  | I квартал                                  |         | II квартал |         | III квартал |      |       |       | IV квартал |  | итого за год |  |  |
| 1                   | 2  | 3  |         | 4          |         | 5           |      |       |       | 6          |  | 7            |  |  |
| 4                   | Количество обращений к владельцу         | Н  | ет      |            | нет     |             | нет  | нет   | нет   | нет        |  |              |  |  |
|                     | инфраструктуры железнодорожного          | инф  | орма    |            | информа |             | инф  | инф   | инфор |            |  |              |  |  |
|                     | транспорта общего пользования об         | Щ  | ии      |            | ции     |             | орм  | орма  | мации | информации |  |              |  |  |
| 5                   | Количество обращений владельца           | Н  | ет      |            | нет     |             | нет  | нет   | нет   | нет        |  |              |  |  |
|                     | инфраструктуры железнодорожного          | инф  | орма    | информа    |         | инф         | инф  | инфор |       |            |  |              |  |  |
|                     | транспорта общего пользования в          | Мф   | орма    |            |         | орм         | орма | мации |       |            |  |              |  |  |
|                     | - по обращениям третьих лиц;             | Щ  | ии      |            | ции     |             |      |       |       | информации |  |              |  |  |
|                     | - по собственной инициативе              |  |         |            |         |             |      |       |       |            |  |              |  |  |
| 6                   | Количество обращений к владельцу         | Н  | ет      |            | нет     |             | нет  | нет   | нет   | нет        |  |              |  |  |
|                     | инфраструктуры железнодорожного          | инф  | орма    |            | информа |             | инф  | инф   | инфор |            |  |              |  |  |
|                     | транспорта общего пользования о закрытии | ц  | ИИ      |            | ции     |             | орм  | орма  | мации | информации |  |              |  |  |
| 7                   | Количество обращений владельца           | Н  | ет      |            | нет     |             | нет  | нет   | нет   | нет        |  |              |  |  |
|                     | инфраструктуры железнодорожного          | ипф  | информа | ино        | информа |             | инф  | инф   | инфор |            |  |              |  |  |
|                     | транспорта общего пользования в          | Ιμη  | орма    |            |         |             | орм  | орма  | мации |            |  |              |  |  |
|                     | - по обращениям третьих лиц;             | Ц  | ИИ      |            | ции     |             |      |       |       | информации |  |              |  |  |
|                     | - по собственной инициативе              |  |         |            |         |             |      |       |       |            |  |              |  |  |

## Примечание:

- 1. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
- 2. Указанная форма является общей и заполняется субъектами естественных монополий, оказывающими регулируемые работы (услуги) в сфере железнодорожных грузовых перевозок, в том числе предоставления услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, а также в сфере железнодорожных перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа.
- 3. При заполнении ячейки 3 "Количество обращений, в отношении которых принято решение об отказе в определении места примыкания к объекту инфраструктуры, с детализацией оснований отказа" указывается количество и рядом основание отказа, исходя из положений ст. ст. 15, 16 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169; № 28, ст. 2884; 2007, № 46, ст. 5554; 2008, № 30 (ч. І), ст. 3597; № 30 (ч. ІІ), ст. 3616; № 54 (ч. І), ст. 6249; 2009, № 1, ст. 21) (далее Закон о железнодорожном транспорте), Постановления Правительства Российской Федерации от 18.04.2005 № 233 "О правилах примыкания к железнодорожным путям общего пользования строящихся, новых или восстановленных железнодорожных путей общего и необщего пользования" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 17, ст. 1566; 2009, № 41, ст. 4770), Приказа Минтранса России от 06.08.2008 № 127 "Об утверждении порядка определения мест примыкания строящихся, реконструируемых или восстановленных железнодорожных путей необщего пользования к железнодорожным путям общего пользования" (зарегистрировано Минюстом России 25.09.2008, регистрационный № 12341) и иных нормативных правовых актов уполномоченного федерального органа исполнительной власти.

| №         | Наименование показателя | По каждой железной дороге (и/или филиалам) |            |             |            |              |  |  |  |  |
|-----------|-------------------------|--|------------|-------------|------------|--------------|--|--|--|--|
| $\Pi/\Pi$ |                         | I квартал                                  | II квартал | III квартал | IV квартал | итого за год |  |  |  |  |
| 1         | 2                       | 3  | 4          | 5           | 6          | 7            |  |  |  |  |

- 4. При заполнении ячеек 4, 6 указывается количество обращений третьих лиц об открытии или закрытии станций по соответствующим знакам и (или) параграфам Тарифного руководства № 4, поступивших к владельцу инфраструктуры общего пользования в порядке, предусмотренном в ст. 15 Закона о железнодорожном транспорте и соответствующих нормативных правовых актах Минтранса России.
- 5. При заполнении ячеек 5, 7 указывается количество обращений владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти (Росжелдор) об открытии или закрытии станций по соответствующим знакам и (или) параграфам Тарифного руководства № 4, поступивших к владельцу инфраструктуры общего пользования в порядке, предусмотренном в ст. 15 Закона о железнодорожном транспорте и соответствующих нормативных правовых актах Минтранса России, с детализацией обращений: по обращениям третьих лиц и по собственной инициативе владельца инфраструктуры.
- 6. Информация по указанной форме заполняется дифференцированно с учетом разделения на виды производимых (планируемых) на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования коммерческих операций: грузовых и пассажирских операций.